



CITTA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO
SETTORE POLIZIA LOCALE
Ufficio COMANDO

Via L. Amigò, 23 – 71013 San Giovanni Rotondo
Tel. 0882/415602 – Fax 0882/415650

Mail pec: **poliziale @pec.comune.sangiovannirotondo.fg.it**

00030533

Reg. Ordinanza n° 82 del 22 settembre 2021

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
Titolare di Posizione Organizzativa

VISTO che:

- con Delibera di Giunta Municipale N° 96 del 13.08.2020, si è provveduto all'adozione di Piani Particolareggiati del Traffico Urbano di 2° livello, di seguito denominati "P.P.T.U.", del Comune di San Giovanni Rotondo;
- con detti Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 sono state istituite le ZTL (Zone a Traffico Limitato), come riportate nelle prefate Delibere;
- con Delibera di G.C. n° 133 del 4/8/2021 ad oggetto: **parziale attuazione del P.P.T.U. e delle ZTL ivi previste, in attuazione della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020**- è stato dato esplicito "atto di indirizzo" e, in particolare:
 - 1) **di sospendere l'attuazione della ZTL "W" di cui al P.P.T.U. n°1**, così delimitata e compresa: Viale Cappuccini, dall'intersezione con via Santa Chiara a Piazzale Santa Maria delle Grazie; Via S. Salvatore, tratto compreso dall'intersezione con via Campanini e Viale Cappuccini;
 - 2) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL "A" di cui al P.P.T.U. n°1 e n°2;**
 - 3) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL "C" di cui al P.P.T.U. n°1;**
 - 4) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL "D" di cui al P.P.T.U. n°1;**
- con successiva Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, ad oggetto: **accesso alla ZTL "D" - differimento sperimentale del "varco d'inizio"**-, quest'ultimo è stato differito dalla rotonda della S.P. 44 bis a viale P. Pio ang. via De Nunzio, con Ordinanza n°77 del 13 settembre 2021;

Preso atto dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 e delle istituite ZTL (Zone a Traffico Limitato) con le relative modifiche;

Preso atto della segnaletica già vigente lungo le strade di cui alle Z.T.L. "A-C-D", nonché degli atti della Giunta comunale e del successivo indirizzo, nello specifico, per quanto riguarda:

- 1) la **Z.T.L. "A"**, di cui ai P.P.T.U. n°1 e n°2, di:
 - **renderla attiva tutti i giorni dalle ore 07:00 alle ore 21:00;**
 - **vietare il transito:**
- I.** a tutti i veicoli di categoria M 2 ed M 3, fatta eccezione per quelli muniti di PASS;
- **consentire il transito:**

- II. solo per il trasporto di persone con veicoli di categoria M2 ed M3, solo se muniti di Pass e solo con destinazione presso hotel, ristoranti con parcheggio e parcheggi privati, con divieto assoluto di fermata su strada pubblica;
 - III. al Trasporto Pubblico Locale e scolastico (Scuola Bus);
 - IV. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
 - V. ai mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco
 - VI. agli autobus categoria M 2 adibiti a N.C.C. muniti di autorizzazione
 - VII. ai veicoli al servizio di persone disabili muniti di contrassegno;
- 2) **la ZTL "C", di cui al P.P.T.U. n°1, di:**
- **renderla attiva tutti i giorni dalle ore 7:00 alle ore 21:00;**
 - **vietare il transito:**
 - I. a tutti i veicoli di categoria M 2 ed M 3, fatta eccezione per quelli muniti di PASS;
 - **consentire il transito:**
 - II. autovetture;
 - III. autobus M2 ed M3 muniti di PASS e diretti a strutture ricettive e/o di ristoro accessibili dalla ZTL C (Circonvallazione Ovest);
 - IV. Trasporto Pubblico e Scolastico (Scuola Bus);
 - V. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
 - VI. ai mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
 - VII. ai veicoli al servizio di persone disabili muniti di contrassegno;
- 3) **la ZTL "D" di cui al P.P.T.U. n°1, così come disciplinata in via sperimentale dalla Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021 e con Ordinanza attuativa n°77 del 13 settembre 2021, di:**
- **renderla attiva solo nei giorni festivi dalle ore 7:00 alle ore 21:00";**
 - **vietare il transito, con installazione del divieto e del "varco d'inizio" dalla rotatoria della S.P. 44 bis:**
 - I. agli autobus M2 e M3;
 - **vietare il transito, con installazione del divieto e del "varco d'inizio" da viale P. Pio ang. via De Nunzio e da P.le Santa Maria delle Grazie ang. viale Cappuccini (con direzione verso viale P. Pio):**
 - II. a tutti i veicoli
 - **di consentire il transito solo a:**
 - I. Trasporto Pubblico;
 - II. mezzi di emergenza ed ambulanze;
 - III. mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
 - IV. autovetture private autorizzate

Preso atto delle disposizioni attuative sopracitate circa la ZTL "A" e che valgono per gli ambiti dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano:

- **P.P.T.U. n° 1, così perimetrata:**

Zona Internazionale - delimitata in senso orario a partire dalla rotatoria "Della Pace" → verso la Circonvallazione Ovest (ex S.P. 44 bis), Viale Padre Pio, P.zza Santa Maria delle Grazie, Viale Cappuccini, Viale Aldo Moro (fino all'incrocio con Via Di Vagno), Via Di Vagno, Viale della Gioventù, Via Monsignor Novelli, Circonvallazione Sud (ex S.P. 45 bis) fino alla rotatoria "Delle Cannucce".

- **P.P.T.U. n° 2, così perimetrata:**

Zona sud-est della città – delimitata in senso orario a partire da V.le della Gioventù, V.le Donatello, C.so ROMA fino all'incrocio con via Foggia, Via S. Pertini fino all'incrocio con la strada di P.P. strada 3, VIA L. Giuva, S.S. 272, via Tratturo delle Corse, via Foggia fino alla rotatoria "dell'ulivo", Circonvallazione Sud (EX S.P. 45 BIS) fino all'incrocio con via Monsignor Novelli e V.le Della Gioventù;

Visto che alle ZTL di nuova istituzione potranno accedere, salvo eventuali eccezioni, solo gli autobus in possesso di regolare permesso (PASS), da acquistare mediante pagamento di una somma variabile, in ragione della classificazione dei veicoli ad impatto ambientale, delle caratteristiche tecniche dei veicoli, nonché della loro destinazione/parcheggio, il tutto analiticamente disciplinato negli atti *de quibus*;

Considerato che:

- a seconda delle direttrici di provenienza devono essere disciplinati dei percorsi obbligatori per gli autobus;
- il transito al Check-point/parcheggio pubblico di Pozzo Cavo è obbligatorio solo per alcune tipologie di PASS a secondo delle richieste;
- sarà effettuata una registrazione degli autobus al fine di rilevare i seguenti dati: targa, proprietà, lunghezza, fascia di appartenenza del tipo di motore (categoria euro, metano, elettrico), o relativa direttiva CEE in base alla quale è stato omologato il motore;
- le richieste on-line dovranno essere corredate dei documenti necessari e dovranno essere trasmessi, stesso mezzo, all'operatore/gestore del servizio;

Richiamate le tipologie di PASS istituite e le relative tariffazioni che sono le seguenti:

A) PASS "HP"- disciplinare

1. Tali PASS saranno rilasciati ad autobus diretti verso **strutture ricettive dotate** di propria autorimessa o parcheggio per lo scarico di bagagli e passeggeri, che vi devono pernottare ovvero usufruire dei servizi alberghieri, anche se solo diurni.
2. Il PASS abilita alla circolazione nella ZTL e fino all'albergo, ovvero al parcheggio autorizzato e viceversa qualora asservito alla struttura ricettiva.
3. Il PASS abilita, oltre a quanto al punto precedente, anche alla circolazione dal parcheggio autorizzato dell'albergo per escursioni e ritorno - e/o da albergo a luogo di provenienza.
4. **Il Pass deve essere esposto dall'autista dell'autobus in maniera tale da essere integralmente visibile.**
5. Nel Pass dovranno essere specificati:
 - i dati della struttura ricettiva e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerla;
 - data di arrivo e di partenza e le avvertenze varie;
 - sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista;
6. in tutti i casi, comunque, per ottenere il PASS occorre dare prova dell'effettiva prenotazione alberghiera (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare dell'albergo da consegnare al Check-Point redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. N° 445/2000);
7. ogni struttura ricettiva, sul documento di prenotazione, dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (PASS);
8. non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere la struttura ricettiva di destinazione;
9. i **Pass HP** saranno rilasciati nei limiti della capacità ricettiva dell'albergo e dell'area di pertinenza destinata a parcheggio, così come disposto dal "Regolamento" per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati, ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione, nonché nelle aree comunque adibite a parcheggio", approvato con delibera del Commissario straordinario N° 102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011;
10. in assenza della dimostrazione della prenotazione alberghiera e della previa comunicazione della ricettività del parcheggio o autorimessa, non si provvederà al rilascio del "PASS";
11. all'interno delle ZTL, il carico e scarico passeggeri deve avvenire esclusivamente nelle piazzole fuori carreggiata ed in quella più prossima all'albergo ad esso riservata o in altro

punto indicato dal Comando di Polizia Locale.

A.1) Tariffazioni per il rilascio dei Pass "HP" di accesso alle ZTL:

- € 50,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5t (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di struttura ricettiva;
- € 25,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa non superiore a 5t (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di struttura ricettiva;
- alle tariffe per l'accesso alle ZTL saranno applicate le seguenti riduzioni:
 - ❖ del 30% per mezzi ibridi o a metano/gpl
 - ❖ del 50% per mezzi elettrici.

B) PASS "H"- disciplinare

1. Tali Pass saranno rilasciati ad autobus diretti verso le **strutture ricettive non dotate** di propria autorimessa o parcheggio per lo scarico di bagagli e passeggeri, che ivi devono pernottare ovvero usufruire dei servizi alberghieri, anche se solo diurni;
2. Il Pass abilita alla circolazione nella ZTL e fino all'albergo e dall'albergo al parcheggio autorizzato, ovvero da parcheggio autorizzato ad albergo per escursioni e ritorno - c/o da albergo a luogo di provenienza;
3. **Il Pass deve essere esposto dall'autista dell'autobus in maniera tale da essere integralmente visibile e su esso dovranno essere specificati:**
 - i dati della struttura ricettiva e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerla;
 - data di arrivo, di partenza e le avvertenze varie;
 - sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista;
4. in tutti i casi, comunque, per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione alberghiera (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare dell'albergo redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. N° 445/2000);
5. ogni struttura ricettiva, sul documento di prenotazione, dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (Pass);
6. non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere la struttura ricettiva di destinazione;
7. i dati della documentazione predette potranno essere usati solo ai fini statistici ed in maniera anonima (senza indicazione degli alberghi) e i documenti che li contengono saranno distrutti entro 7 giorni dalla consegna;
8. in assenza della dimostrazione dell'effettiva prenotazione alberghiera, non si provvederà al rilascio del "Pass";
9. nelle ZTL, il carico e scarico passeggeri deve avvenire esclusivamente nelle piazzole fuori carreggiata più prossima all'albergo e ad esso riservata, ovvero in altro punto indicato dal Comando di Polizia Locale;
10. le operazioni di carico e scarico devono essere completate entro massimo 30 minuti dall'orario di rilascio del Pass e l'autobus deve interrompere la sosta sulla carreggiata e ricoverarsi presso un parcheggio autorizzato entro i successivi 10 minuti.

B.1) Tariffazioni per il rilascio dei Pass "H" di accesso alle ZTL:

- € 50,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5t (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di struttura ricettiva;
- € 25,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa non superiore a 5t (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di struttura ricettiva;
- alle tariffe per l'accesso alle ZTL saranno applicate le seguenti riduzioni:
 - ❖ 30% per mezzi ibridi o a metano/gpl;
 - ❖ 50% per mezzi elettrici;

C) PASS "RP"- disciplinare

1. Sono rilasciati ad autobus diretti verso un **ristorante dotato** di propria autorimessa o parcheggio.
2. L'autobus scaricherà o caricherà i propri passeggeri all'interno della autorimessa o parcheggio del ristorante per non intralciare la circolazione stradale.
3. Il numero di Pass rilasciabili dovrà essere definito in rapporto alla superficie di somministrazione, così come disposto dal "Regolamento per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione ed in aree comunque adibite a parcheggio" approvato con delibera del Commissario straordinario N° 102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011.
4. Qualora il ristorante sia interno ad una struttura alberghiera nel rilascio del Pass si dovrà tener conto anche dei Pass rilasciati in funzione della ricettività alberghiera della Struttura così come disposto dalle citate Delibere di approvazione del Regolamento.
5. Per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione presso l'esercizio di somministrazione (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare della struttura di somministrazione redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. n°445/2000).
6. Ogni Ristorante sul documento di prenotazione dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (Pass). Non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere il ristorante di destinazione.
7. **Il Pass deve essere esposto dall'autista dell'autobus in maniera tale da essere integralmente visibile.**
8. Nel Pass dovranno essere specificati i dati del ristorante e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerlo, la data di arrivo e le avvertenze varie. Sarà completato della targa dell'autobus e dell'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista.
9. I dati delle documentazioni predette potranno essere usati solo ai fini statistici ed in maniera anonima (senza indicazione degli esercizi di somministrazione) e i documenti che li contengono saranno distrutti entro 7 giorni dalla consegna.
10. Mancando la dimostrazione dell'effettiva prenotazione presso l'esercizio di somministrazione, non si provvederà al rilascio del "Pass".

C.1) **Tariffazioni per il rilascio dei Pass "RP" di accesso alle ZTL:**

- €. 70,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5t (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di ristorante con proprio parcheggio;
- €. 35,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5 t. (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di ristorante con proprio parcheggio;
- alle tariffe di accesso per l'accesso alle ZTL saranno applicate seguenti le riduzioni:
 - ❖ 30% per mezzi ibridi o a metano/gpl;
 - ❖ 50% per mezzi elettrici.

D) PASS "P"- disciplinare:

1. Tali Pass sono rilasciati ad autobus non muniti di altre tipologie di Pass e diretti ai parcheggi a gestione privata, regolarmente autorizzati ed ubicati all'interno della ZTL A e raggiungibili attraverso la ZTL C (Circonvallazione Ovest).
2. **Il Pass deve essere esposto dall'autista dell'autobus in maniera tale da essere integralmente visibile.**

3. Nel Pass dovranno essere specificati i dati del parcheggio e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerlo, data di arrivo e di partenza, le avvertenze varie e, quindi, sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, **prima che lo stesso varchi la Zona a Traffico Limitato**, a cura dell'autista.
4. Non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere il parcheggio privato di destinazione.
5. Per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione presso il parcheggio privato (mediante esibizione di prenotazione online o di dichiarazione scritta del titolare della struttura di somministrazione redatta a termini dell'art.47 del D.P.R. n°445/2000).
6. I Pass "P" saranno rilasciati nei limiti della capacità ricettiva del parcheggio o autorimessa privata. In considerazione del fatto che nei parcheggi privati, oltre agli autobus muniti di Pass "P", potranno parcheggiare anche autobus muniti di PASS "H" ed "D", il numero complessivo di Pass rilasciabili non potranno superare il numero di stalli autorizzati, così come disposto dal "Regolamento per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione ed in aree comunque adibite a parcheggio" approvato con delibera del Commissario straordinario N°102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011.
7. **Il Pass "P". abilita l'autobus a raggiungere uno dei parcheggi autorizzati attraverso il percorso più breve.** Le operazioni di scarico e carico passeggeri dovranno avvenire solo ed esclusivamente nell'area di parcheggio privato riportata nel Pass "P".

D.1) Tariffazioni per il rilascio dei Pass "P" di accesso ai parcheggi privati all'interno della ZTL A e ricadenti nelle isole ambientali 1 e 2

- ❖ € 100,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5 t. (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione del parcheggio privato;
- ❖ € 50,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5 t. (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione del parcheggio privato.
- alle tariffe di accesso per l'accesso alle ZTL saranno applicate seguenti le riduzioni:
 - ❖ 30% per mezzi ibridi o a metano/gpl;
 - ❖ 50% per mezzi elettrici.

D.2) Tariffazioni per il rilascio dei Pass "P" di accesso ai parcheggi privati ubicati all'interno della ZTL A e ricadenti al di fuori delle isole ambientali 1 e 2

- ❖ € 65,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5 t. (cat. M3 - Art. 47 del C.d. con prenotazione di parcheggio privato;
- ❖ € 30,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5 t. (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione parcheggio privato.

E) Accesso e sosta degli autobus al Parcheggio di Pozzo Cavo

E.1) Il Parcheggio nell'area di Pozzo Cavo è consentito alle seguenti tariffe:

- ❖ € 70,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5 t. (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.);
- ❖ € 35,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5t (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.);

E.2) Qualora i conducenti degli autobus diano prova dell'effettiva prenotazione presso un ristorante (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare della struttura di somministrazione redatta a termini

dell'art. 47 del D.P.R. n°445/2000) ubicato o raggiungibile attraverso le ZTL, per il parcheggio all'interno della struttura pubblica di Pozzo Cavo si applicheranno le **tariffe**:

- ❖ €. 50,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5 t. (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.);
- ❖ €. 25,00 per tutti gli autobus oltre a 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5t (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.);

E.3) Disciplinare del Parcheggio Pozzo Cavo

1. Tutti gli autobus non muniti di alcuna tipologia di Pass ma parcheggiati a Pozzo Cavo potranno solo effettuare spostamenti per eventuali escursioni, **non essendo loro consentito di entrare nelle ZTL.**

F) Pass "D"- Permessi in deroga – Disciplinare

1. I permessi in deroga saranno rilasciati dalla Polizia Locale e godono della deroga alla disciplina delle ZTL, come sopra riportata, e sono, conseguentemente, **esentati dal pagamento della relativa tariffazione** le seguenti categorie di veicoli e di imprenditori:
 - A. ai veicoli di categoria N1 (trasporto di merci con massa sino a 3,5t) e categoria N2 (trasporto di merci con massa da 3,51 fino a 12t) è consentito l'accesso e la circolazione nelle ZTL B e C, previa autorizzazione rilasciata dal Comune di San Giovanni Rotondo.
 - B. ai veicoli N3 (trasporto di merci con massa superiore a 12 t.) è consentito accedere alle ZTL A, B, e C solo con specifica autorizzazione rilasciata dal Comune di San Giovanni Rotondo e con obbligo di indicazione della destinazione da raggiungere;
 - C. Autobus dei servizi di linea, urbana ed extraurbana, per trasporto passeggeri;
 - D. E' consentito ai minibus (Cat.M2- art. 47 del C.d.s.) adibiti a N.C.C. con autorizzazioni rilasciate dal Comune di San Giovanni Rotondo o comunque gestiti da imprenditori residenti a San Giovanni Rotondo, di accedere e circolare in ZTL B e in ZTL C solo nel caso in cui la richiesta di trasporto passeggeri pervenga da strutture ricettive raggiungibili dalla ZTL B e dalla ZTL C (salvo deroghe), per effettuare escursioni fuori dal territorio comunale. Tali autobus sono esentati dal pagamento della relativa tariffa nel rispetto, comunque, delle seguenti condizioni:
 - 1) Le operazioni di carico e scarico passeggeri, dovranno avvenire negli appositi spazi riservati a tale scopo.
 - 2) Gli autisti dei minibus dovranno, se richiesto, esibire al personale di vigilanza il contratto stipulato con la struttura ricettiva;
 - E. E' consentito, agli Autobus con più di 8 posti a sedere, oltre al conducente, e con massa massima sup. a 5t (Cat. M3 - Art. 47 C.d.s.), adibiti a N.C.C., con autorizzazioni rilasciate dal Comune di San Giovanni Rotondo o comunque gestiti da imprenditori residenti a San Giovanni Rotondo, di accedere alla ZTL B e alla ZTL C, solo nel caso in cui la richiesta di trasporto passeggeri pervenga da strutture ricettive raggiungibili dalla ZTL B e dalla ZTL C, per effettuare escursioni fuori dal territorio comunale. Tali autobus sono esentati dal pagamento della relativa tariffa.
 - Le operazioni di carico e scarico passeggeri, dovranno avvenire negli appositi spazi riservati a tale scopo.
 - I conducenti degli autobus dovranno, se richiesto, esibire al personale di vigilanza il contratto stipulato con la struttura ricettiva.
 - F. E' consentito, altresì, ai minibus (Cat. M2 Art.47 C.d.s.), adibiti al servizio di N.C.C., di accedere e circolare nella ZTL B e nella ZTL C, solo ed esclusivamente per assolvere alle operazioni di carico e scarico personale dipendente della Casa

Sollievo della Sofferenza e Poliambulatorio, all'inizio e al termine dei turni lavorativi. **Tali autobus saranno assoggettati al pagamento delle seguenti tariffe:**

❖ € 130,00 mensili;

❖ ovvero con abbonamento annuo di € 1.500,00.

F.1 Solo ed esclusivamente in tali casi è consentita la breve fermata lungo il margine sinistro (direzione di marcia verso Via Campanini) del tratto di P.le Forgiione da Viale Cappuccini a Via Campanini, senza creare intralcio allo stazionamento dei Taxi e dei mezzi pubblici di Linea (urbana ed extraurbana), fermo rimanendo il divieto di carico e scarico nelle corsie di canalizzazioni riservate agli autobus di linea (urbana ed extraurbana) ed in V.le Padre Pio (lato Poliambulatori) e lato P.le Santa Maria delle Grazie.

G. Inoltre, gli AUTOBUS (M3 e M2) che trasportano passeggeri con al seguito speciali bagagli ed attrezzature, ingombranti e/o pesanti, necessari per lo svolgimento delle proprie prestazioni e quelli che trasportano altre categorie di utenti (in via esemplificativa: invitati provenienti da fuori comune per matrimonio che si celebra nel santuario, ecc.), saranno assoggettati al pagamento delle seguenti tariffe:

❖ € 100,00 per tutti gli autobus con più di 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa superiore a 5 t. (cat. M3 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di parcheggio privato;

❖ € 50,00 per tutti gli autobus oltre a 8 posti a sedere oltre al conducente e con massa inferiore a 5 t. (cat. M2 - Art. 47 del C.d.s.) con prenotazione di parcheggio privato.

• Alle tariffe per l'accesso alle ZTL saranno applicate le riduzioni:

❖ del 30% per mezzi ibridi o a metano/gpl;

❖ del 50% per mezzi elettrici.

H. Possono, altresì, essere concesse deroghe al divieto di circolazione nella ZTL ed esentati dal pagamento della relativa tariffazione:

❖ gli AUTOBUS (M3 e M2) adibiti al servizio esclusivo o parziale (con un minimo di almeno il 30%) di utenti con grave handicap fisico e psichico.

❖ gli AUTOBUS (M3 e M2) che provengono da fuori comune e che devono effettuare il carico di passeggeri locali diretti fuori città per gite varie e farvi ritorno.

Non soggiacciono ai divieti di circolazione nella ZTL A e sono esentati dal pagamento della relativa tariffazione i Bus turistici di solo transito, rimane invece interdetto l'accesso alle ZTL B e C a tutti gli autobus non muniti di Pass.

CONSIDERATO che, con la prefata Delibera di Giunta Municipale, è stata disposta la parziale attuazione della Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2020 e, contestualmente, è stato dato "atto d'indirizzo";

VISTO l'atto d'indirizzo dell'Assessore con delega alla Viabilità, con la quale si sollecita l'esecuzione in tempi rapidi della Delibera di G.C. n° 133 del 4/8/2021, nelle more della completa attuazione della Delibera di Giunta Municipale N° 96 del 13.08.2020;

RITENUTO di procedere a dare esecuzione alla Delibera di G.C. n° 133 del 4/8/2021;

VISTI gli artt. 5 e 7 del Codice della strada D.Lgs. n°285 del 30.04.92 e ss.mm.ii. e relativo Regolamento di esecuzione.

ORDINA

- così come disposto dalla Delibera di G.C. N° 96 del 13.08.2020, e successive modifiche con Delibera di Giunta Municipale n°133 del 4.8.2021, **l'attuazione della disciplina della ZTL "A", nell'ambito del P.P.T.U. N°1 e N°2, delle ZTL " C" e " D" e**, per quest'ultima, così come disciplinata in via sperimentale dalla Delibera di G.C. n°147 del

8/9/2021 e con Ordinanza attuativa n°77 del 13 settembre 2021, **insistenti nell'ambito del P.P.T.U. N°1**, di nuova istituzione, validando la segnaletica già esistente e, ove necessario, integrandola con quanto di seguito:

1) la **Z.T.L. "A"**, di cui ai P.P.T.U. n°1 e n°2, di:



- renderla attiva, con pannello integrativo, per tutti i giorni dalle ore 07:00 alle ore 21:00;

dalle ore 7,00 alle ore 21,00

- vietare il transito:



- I. a tutti i veicoli di categoria M 2 ed M 3, con pannello integrativo, fatta eccezione per quelli muniti di PASS – "ESCLUSO AUTORIZZATI";

escluso mezzi autorizzati

- consentire il transito:
 - II. solo per il trasporto di persone con veicoli di categoria M2 ed M3, solo se muniti di Pass e solo con destinazione presso hotel, ristoranti con parcheggio e parcheggi privati, con divieto assoluto di fermata su strada pubblica;
 - III. al Trasporto Pubblico Locale e scolastico (Scuola Bus);
 - IV. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
 - V. ai mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
 - VI. agli autobus categoria M 2 adibiti a N.C.C. muniti di autorizzazione;
 - VII. ai veicoli al servizio di persone disabili muniti di contrassegno;

2) la **ZTL "C"**, di cui al P.P.T.U. n°1, di:



- renderla attiva, con pannello integrativo, tutti i giorni dalle ore 7:00 alle ore 21:00;

dalle ore 7,00 alle ore 21,00

- vietare il transito:



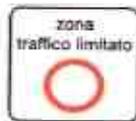
- I. a tutti i veicoli di categoria M2 ed M3, con pannello integrativo, fatta eccezione per quelli muniti di PASS- "ESCLUSO AUTORIZZATI";



- **consentire il transito:**
- II. autovetture;
- III. autobus M2 ed M3 muniti di PASS e diretti a strutture ricettive e di ristoro accessibili dalla ZTL C (Circonvallazione Ovest);
- IV. Trasporto Pubblico e Scolastico (Scuola Bus);
- V. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
- VI. ai mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
- VII. ai veicoli al servizio di persone disabili muniti di contrassegno;

1. la ZTL "D" di cui al P.P.T.U. n°1, di:

- **renderla attiva, con inizio da viale P. Pio ang. via De Nunzio e da P.le Santa Maria delle Grazie ang. viale Cappuccini (con direzione verso viale P. Pio), con pannelli integrativi, solo nei giorni festivi dalle ore 7:00 alle ore 21:00";**



+ dalle ore 7,00 alle ore 21,00

- **vietare il transito oltre il limite della rotatoria della S.P. 44 bis / Viale P. Pio:**
- I. agli autobus M2 e M3;
- **di consentire il transito solo a:**
- II. Trasporto Pubblico;
- III. mezzi di emergenza ed ambulanze;
- IV. mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
- V. autovetture private autorizzate;
- a seconda delle direttrici di provenienza degli autobus turistici (M2 e M3) e nell'ambito delle strade della ZTL A, **l'installazione, ove non già esistente, della segnaletica stradale di "direzione obbligata"**, al fine di disciplinare i percorsi per gli autobus verso il Check-point - parcheggio pubblico di Pozzo Cavo- qualora **NON** provvisti di PASS HP o RP, ovvero per gli autobus muniti di PASS H dopo aver assolto alle sole operazioni di carico e scarico di bagagli;
- **che quanto sopra disciplinato entrerà in vigore a far data dal 1° ottobre 2021;**
- viste le modalità di rilascio dei Pass tramite portale web, come stabilito nella prefata Delibera N° 96 del 13.08.2020 e successive modifiche

INFORMA CHE

- è vigente la procedura per il RILASCIO DEI PASS online attraverso il portale web al seguente indirizzo: <https://pass.brav.it/SanGiovanniRotondo/FrontOffice/> e la sua disciplina come di seguito:

PASS "HP"

1. Tali PASS saranno rilasciati ad autobus diretti verso **strutture ricettive dotate** di propria autorimessa o parcheggio per lo scarico di bagagli e passeggeri, che vi devono pernottare ovvero usufruire dei servizi alberghieri, anche se solo diurni.
2. Il PASS abilita alla circolazione dal Check-point/ Parcheggio Pozzo Cavo all'albergo o dall'albergo al parcheggio autorizzato e viceversa.
3. Il PASS abilita, altresì, alla circolazione dal parcheggio autorizzato all'albergo per escursioni e ritorno - e/o da albergo a luogo di provenienza.
4. **Il Pass deve essere acquisito preventivamente ed esposto dall'autista dell'autobus.**
5. Nel Pass dovranno essere specificati:
 - i dati della struttura ricettiva e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerla;
 - data di arrivo e di partenza e le avvertenze varie;
 - sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista;
6. in tutti i casi, comunque, per ottenere il PASS occorre dare prova dell'effettiva prenotazione alberghiera (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare dell'albergo e redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. N° 445/2000);
7. ogni struttura ricettiva, sul documento di prenotazione, dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (PASS);
8. non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere la struttura ricettiva di destinazione;
9. i Pass HP saranno rilasciati nei limiti della capacità ricettiva dell'albergo e dell'area di pertinenza destinata a parcheggio, così come disposto dal "Regolamento" per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati, ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione, nonché nelle aree comunque adibite a parcheggio", approvato con delibera del Commissario straordinario N° 102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011;
10. in assenza della dimostrazione della prenotazione alberghiera e della previa comunicazione della ricettività del parcheggio o autorimessa, non si provvederà al rilascio del "PASS";
11. all'interno delle ZTL, il carico e scarico passeggeri deve avvenire esclusivamente nelle piazzole fuori carreggiata ed in quella più prossima all'albergo ad esso riservata o in altro punto indicato dal Comando di Polizia Locale.

PASS "H"

1. Tali Pass saranno rilasciati ad autobus diretti verso le **strutture ricettive non dotate** di propria autorimessa o parcheggio per lo scarico di bagagli e passeggeri, che ivi devono pernottare ovvero usufruire dei servizi alberghieri, anche se solo diurni;
2. Il Pass abilita alla circolazione da Check -Point/ Parcheggio Pozzo Cavo all'albergo e dall'albergo al parcheggio autorizzato, ovvero da parcheggio autorizzato ad albergo per escursioni e ritorno - e/o da albergo a luogo di provenienza;
3. Il Pass deve essere acquisito preventivamente e in esso **dovrà essere specificato:**
 - i dati della struttura ricettiva e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerla;
 - data di arrivo, di partenza e le avvertenze varie;
 - sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista;
4. in tutti i casi, comunque, per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione alberghiera (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare dell'albergo redatta a termini dell'alt. 47 del D.P.R. N°

445/2000);

5. ogni struttura ricettiva, sul documento di prenotazione, dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (Pass);
6. non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere la struttura ricettiva di destinazione;
7. i dati della documentazione predette potranno essere usati solo ai fini statistici ed in maniera anonima (senza indicazione degli alberghi) e i documenti che li contengono saranno distrutti entro 7 giorni dalla consegna;
8. in assenza della dimostrazione dell'effettiva prenotazione alberghiera, non si provvederà al rilascio del "Pass";
9. nelle ZTL, il carico e scarico passeggeri deve avvenire esclusivamente nelle piazzole fuori carreggiata più prossima all'albergo e ad esso riservata, ovvero in altro punto indicato dal Comando di Polizia Locale;
10. le operazioni di carico e scarico devono essere completate entro massimo 30 minuti dall'orario di rilascio del Pass e l'autobus deve interrompere la sosta sulla carreggiata e ricoverarsi presso un parcheggio autorizzato entro i successivi 10 minuti.

PASS "RP"

1. Sono rilasciati ad autobus diretti verso un ristorante dotato di propria autorimessa o parcheggio.
2. L'autobus scaricherà o caricherà i propri passeggeri all'interno della autorimessa o parcheggio del ristorante per non intralciare la circolazione stradale.
3. Il numero di Pass rilasciabili dovrà essere definito in rapporto alla superficie di somministrazione, così come disposto dal "Regolamento per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione ed in aree comunque adibite a parcheggio" approvato con delibera del Commissario straordinario N° 102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011.
4. Qualora il ristorante sia interno ad una struttura alberghiera nel rilascio del Pass si dovrà tener conto anche dei Pass rilasciati in funzione della ricettività alberghiera della Struttura così come disposto dalle citate Delibere di approvazione del Regolamento.
5. Per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione presso l'esercizio di somministrazione (mediante esibizione di prenotazione online, consegna di voucher o di dichiarazione scritta del titolare della struttura di somministrazione redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. n°445/2000).
6. Ogni Ristorante sul documento di prenotazione dovrà indicare le ZTL per cui si richiede l'autorizzazione all'accesso (Pass). Non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere il ristorante di destinazione.
7. Nel Pass dovranno essere specificati i dati del ristorante e per quali ZTL si è autorizzati all'accesso per raggiungerlo, la data di arrivo e le avvertenze varie. Sarà completato della targa dell'autobus e dell'ora di arrivo, prima che lo stesso varchi la zona a traffico limitato, a cura dell'autista.
8. I dati delle documentazioni predette potranno essere usati solo ai fini statistici ed in maniera anonima (senza indicazione degli esercizi di somministrazione) e i documenti che li contengono saranno distrutti entro 7 giorni dalla consegna.
9. Mancando la dimostrazione dell'effettiva prenotazione presso l'esercizio di somministrazione, non si provvederà al rilascio del "pass".

PASS "P"

1. Tali Pass sono rilasciati ad autobus non muniti di altre tipologie di pass e diretti ai parcheggi a gestione privata, regolarmente autorizzati ed ubicati all'interno della ZTL A e raggiungibili attraverso la ZTL C (Circonvallazione Ovest).
2. Nel Pass dovranno essere specificati i dati del parcheggio e per quali ZTL si è autorizzati

all'accesso per raggiungerlo, data di arrivo e di partenza, le avvertenze varie e, quindi, sarà completato dalla targa dell'autobus e dall'ora di arrivo, **prima che lo stesso varchi la Zona a Traffico Limitato.**

3. Non è consentito richiedere l'accesso in ZTL il cui attraversamento non sia necessario per raggiungere il parcheggio privato di destinazione.
4. Per ottenere il Pass occorre dare prova dell'effettiva prenotazione presso il parcheggio privato (mediante esibizione di prenotazione online o di dichiarazione scritta del titolare della struttura del servizio-parcheggio redatta a termini dell'art. 47 del D.P.R. n°445/2000).
5. I Pass "P" saranno rilasciati nei limiti della capacità ricettiva del parcheggio o autorimessa privata. In considerazione del fatto che nei parcheggi privati, oltre agli autobus muniti di Pass "P", potranno parcheggiare anche autobus muniti di PASS "H" ed "D", il numero complessivo di Pass rilasciabili, non potranno superare il numero di stalli autorizzati, così come disposto dal "Regolamento per la determinazione delle dotazioni di parcheggi privati ubicati nelle strutture ricettive e di somministrazione ed in aree comunque adibite a parcheggio" approvato con delibera del Commissario straordinario N° 102 del 30.03.2011 e successivamente prorogato con Delibera del Consiglio Comunale N° 58 del 25.10.2011.
6. **Il Pass "P". abilita l'autobus a raggiungere uno dei parcheggi autorizzati attraverso il percorso più breve. Le operazioni di scarico e carico passeggeri dovranno avvenire solo ed esclusivamente nell'area di parcheggio privato riportata nel Pass "P".**
7. Il Pass "P", abilita l'autobus a raggiungere uno dei parcheggi autorizzati attraverso il percorso più breve. Le operazioni di scarico e carico passeggeri dovranno avvenire solo ed esclusivamente nell'area di parcheggio privato individuata nel Pass "P";
8. All'interno delle ZTL viene imposto il divieto di transito a tutti gli autobus turistici privi di PASS (salvo le deroghe) validi esclusivamente per raggiungere le aree di parcheggio, o di carico e scarico.

➤ **OBBLIGHI E CARATTERISTICHE DEI PASS**

1. E' obbligatorio per tutti gli autobus turistici che accedono nelle ZTL esporre bene in vista sul parabrezza il PASS acquisito On-line, recante la targa del veicolo, il giorno o i giorni per i quali è consentito il transito, nonché la relativa destinazione.
2. Il contrassegno ha validità dalle ore 7,00 alle ore 21,00 del giorno di emissione.
3. Tutti gli autobus turistici, non di mero transito verso destinazioni diverse dal nostro Comune, che circolano all'interno delle Z.T.L. sono tenuti ad esporre, in modo ben visibile, il PASS.
4. La **GRAFICA DEI PASS**, le caratteristiche ed il contenuto, come previsto dalla disciplina e dalla specifica regolamentazione per rilascio dei Pass, deve essere la seguente:
 - ❖ **BIANCO con lettere HP** (Hotel con parcheggio) a tutta pagina;
 - ❖ **BIANCO con lettere H** (Hotel) a tutta pagina;
 - ❖ **BIANCO con lettere RP** (Ristorante con parcheggio) a tutta pagina;
 - ❖ **BIANCO con lettera P** (Parcheggio privato);
 - ❖ **BIANCO con lettera D** (Pass in deroga rilasciati dal Comando di Polizia locale);
 - ❖ **BIANCO con lettera PC** (Pass parcheggio Pozzo Cavo).
5. La mancata esposizione del PASS equivale a mancanza di Pass.
6. Il Pass "D" rilasciato dalla Polizia Locale, deve essere comunque esibito in ogni momento, a richiesta delle Forze di Polizia.
7. Gli Autobus turistici, dotati di Pass il cui rilascio è disciplinato nel presente paragrafo, avverrà mediante servizio "ZTL ONLINE", in modo da consentire all'utenza di ottenere un'autorizzazione al transito in ZTL direttamente via web, pagando "on-line" la tariffa dovuta.
8. Gli autobus dotati di Pass prenotati ed acquisiti online, **NON DOVRANNO** transitare per il Check-Point/Parcheggio Pozzo Cavo.
9. I PASS verranno rilasciati dal concessionario pro-tempore del servizio Check-Point.

➤ IL CHECK—POINT

1. Il Check-point strutturale è ubicato nel "parcheggio pubblico di scambio" di Pozzo Cavo, il cui servizio sarà "ONLINE" per la gestione del rilascio dei pass.
2. **Attraverso il portale web al seguente indirizzo: <https://pass.brav.it/SanGiovanniRotondo/FrontOffice/>**, saranno rilasciati i PASS per circolare nelle aree delle ZTL in conformità alle prescrizioni in premessa indicate;
3. È vietata la sosta per gli autobus turistici all'interno delle ZTL ed al di fuori delle apposite aree adibite e parcheggio specifico per autobus.

➤ IL SERVIZIO E LA GESTIONE DEL CHECK-POINT

1. Il servizio del Check-Point ONLINE sarà operativo H 24 di tutti i giorni
2. In esecuzione di apposito atto con l'Operatore Economico aggiudicatario, quest'ultimo gestirà il servizio per il rilascio dei Pass fino al 31 dicembre 2021.

➤ LE SANZIONI

1. I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni amministrative previste ai sensi del Decreto Legislativo N° 285/1992 Nuovo Codice della Strada.
 - ❖ In particolare e per sintesi:
 - Circolazione in ZTL, di autobus turistico privo di Pass (Art. 7/9° e 13° comma del C.d.s.);
 - Circolazione di Autobus Turistico con Pass, ma su percorsi e/o in tempi non previsti dal Pass (Art. 7/9° e 13° comma del C.d.s.);
 - Sosta di autobus Turistici, oltre 30 minuti dall'ingresso nella ZTL (Art.158 comma 2 lett.l del C.d.s.);
 - Circolazione in ZTL di autobus Turistico senza esporre il Pass (Art. 7 comma 9 e 13 Comma del C.d.s.);
 - Sosta non autorizzata di Autobus Turistico in Z.T.L. (Art.158, comma 2, lett.l, del C.d.S.);
 - Autobus Turistico che scarica o carica passeggeri non utilizzando la piazzola più vicina all'albergo e/o esercizio di somministrazione di alimenti e bevande(Art.7/1°c. lett.a) e 14°c. del C.d.s);
 - 2. in mancanza di PASS, oltre all'applicazione delle previste ex Codice della Strada, si provvederà alla riscossione del mancato introito mediante l'applicazione di una speciale tariffa doppia rispetto a quella non corrisposta.

➤ NORME FINALI

E' abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste dalla presente Ordinanza.

AVVERTE CHE

- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art.37 comma 3 del D. Lgs. 285/92 e dell'art. 74 del reg. N°495/92 e successive modifiche e integrazioni.
- a norma dell'art. 3/4° c. della Legge 07.08.90, N°241, avverso la presente Ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR Puglia-Bari, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni decorrenti dal medesimo termine sopra citato;
- la presente Ordinanza entrerà in vigore con l'avvenuta installazione della segnaletica stradale e l'attivazione del servizio di Check-Point on-line;
- chiunque interessato è tenuto ad osservare e far osservare il presente provvedimento.

Si dispone, altresì, che la presente Ordinanza venga:

- pubblicata all'albo Pretorio on-line;
- trasmessa all'Addetto stampa del Comune per la massima divulgazione;
- trasmessa alle associazioni di categoria (albergatori, ristoratori, parcheggi, etc...)
- trasmessa al Comando Stazione Carabinieri, al Dirigente Settore LL.PP., al Dirigente del Settore Attività Produttive, alla Direzione Sanitaria C.S.S., ai concessionari dei Trasporti pubblici urbani ed extraurbani;

San Giovanni Rotondo, li 22 settembre 2021

L.S.

IL Comandante della Polizia Locale
Comm. Sup. Giuseppe BRAMANTE-